

**ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ СУЗДАЛЕ НА ПЕРИОД ДО 2020 ГОДА»**

Наименование программы	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в городе Суздале на период до 2020 года» (далее - программа)
Основание для разработки программы	Постановление Губернатора Владимирской области от 20.02.2014 г. № 148 «Об утверждении государственной программы Владимирской области «Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области в 2014-2020 годах»»
Заказчик программы	Администрация города Суздаля
Основной разработчик программы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации города Суздаля
Основное направление программы	Повышение безопасности дорожного движения в городе Суздале
Цель и задачи программы	<p>Целью программы является снижение дорожно-транспортных происшествий, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах города Суздаля.</p> <p>Основные задачи программы:</p> <ul style="list-style-type: none">- совершенствование системы управления безопасностью дорожного движения;- создание нормативной правовой базы, направленной на совершенствование системы управления безопасностью дорожного движения;- повышение качества профессиональной подготовки, переподготовки водителей транспортных средств;- совершенствование эксплуатационной безопасности транспортных средств; внедрение инновационных форм, методов и средств организации дорожного движения; развитие городской сети дорог;- повышение эффективности пропаганды безопасности дорожного движения, контрольно-надзорной деятельности.- совершенствование системы обучения правилам безопасного поведения на улицах и дорогах, включая детей и лиц пожилого возраста (пенсионеров).

Сроки реализации программы

2016 - 2020 годы.

Участники (исполнители) основных мероприятий программы

Структурные подразделения администрации города Суздаля, структурные подразделения федеральных органов исполнительной власти (по согласованию), ОГИБДД ОВД по Суздальскому району (по согласованию), общественные организации по профилю предусматриваемых мероприятий (по согласованию).

Объемы и источники финансирования

Общий объем финансирования программы составляет – 22273,2 тыс. руб.

Ожидаемые конечные результаты реализации программы

В результате реализации программы (по сравнению с итогом 2008г.) ожидается снижение следующих относительных показателей аварийности:

- тяжесть последствий ДТП на 10-12%;
- количество ДТП на 1 тыс. транспортных средств на 7%;
- количество ДТП на 100 км дорог на 6-19%;
- количество пострадавших на 10 тыс. населения на 7%.

Контроль за исполнением программы

Контроль за исполнением программы осуществляется администрацией города Суздаля

1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости решения ее программными методами.

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем в городе Суздале.

За период с 2012 по 2014 гг. в рамках данной программы выполнен значительный комплекс мероприятий по улучшению системы управления вопросами обеспечения безопасности дорожного движения, совершенствования организации и условий дорожного движения, контрольно-надзорной деятельности, снижения динамики аварийности на муниципальной сети автомобильных дорог.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в городе Суздале, относятся:

- неспособность сложившейся системы государственного управления безопасности дорожного движения адекватно действовать в ситуации роста автомобилизации, эффективно регулировать и контролировать деятельность отделов и ведомств, связанных с безопасностью дорожного движения;
- отсутствие эффективных механизмов реализации государственной политики, механизмов финансирования и стимулирования деятельности по повышению безопасности дорожного движения на муниципальном уровне;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, недостаточное информирование общества о соответствующих мероприятиях и недостаточное понимание и поддержка соответствующих мероприятий, отсутствие должной ответственности у руководителей всех уровней;
- низкое качество подготовки водителей, приводящие к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, их неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность;
- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в

первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, транспортных средств, средств организации дорожного движения, отставание в системах связи, приводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим.

Таблица 1

Показатели аварийности по городу Суздалю за 2008-2014 годы.

Года	Количество			Разница в % по сравнению с прошлым годом		
	ДТП	Погибших	Раненых	ДТП	Погибших	Раненых
2008	20	0	27	-	-	-
2009	13	0	20	-35	=	-26
2010	11	1	14	-15	+100	-30
2011	18	0	29	+64	-100	+107
2012	19	0	26	+6	=	-10
2013	15	2	21	-4	+100	-5
2014	18	0	22	+3	-100	+1

Протяженность автодорог на территории города Суздаля составляет: всего – 56,4 км, из них: местного – 56,4 км.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения, что привело к росту аварийности.

Как показывает анализ динамики дорожной аварийности, увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа пострадавших в них. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на областном и районном уровнях, можно уменьшить негативные последствия автомобилизации. Эти меры реализуются в рамках специальных целевых программ повышения БДД. Использование программно-целевого подхода даже при росте парка автомобилей должно позволять добиваться ежегодного устойчивого сокращения числа погибших и раненых в ДТП, а также снижения общего количества ДТП.

Основными факторами, по которым меняется количество происшествий, являются время и место ДТП, тип транспортного средства и участники дорожного движения (водители ТС, пешеходы). Изменения по времени происходят в течении суток, дней недели и года. Определение подгруппы, на которую приходится наибольшее количество происшествий, включает в себя распределение количества ДТП по времени и действию факторов риска. В число факторов риска, которые могут быть связаны с ДТП, входят время суток, плотность и структура транспортного потока, климатические условия, состояние дорожного покрытия и т.п.

Наибольшее количество ДТП приходится на вторую половину суток, а именно на промежутки времени с 14-00 до 18-00 – 27 %, с 18-00 до 22-00 часов – 19 % , с 22-00 до 02-00 – 10%, с 02-00 до 10-00 – 17%, с 10-00 до 14-00 – 27% от общего количества.

Снизить риск происшествий возможно несколькими путями, в том числе устройством нормального освещения дорог и снижением предельно разрешенной скорости. При этом вождение становится менее опасным, а последствия происшествий – менее тяжелыми.

На аварийность в значительной степени влияет техническое состояние автомобильных

дорог.

Выполнение объёмов дорожных работ

На ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения города Суздаля и приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети города за 2011-2012 год израсходовано 46276,0 тыс. руб., за 2014 год израсходовано на уличное освещение 7106,53184 тыс. руб., на установку дорожных знаков 61,019 тыс. руб.

2. Цели и задачи программы

Целью программы является снижение дорожно-транспортных происшествий, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах города Суздаля.

Основные задачи:

- совершенствование городской системы управления безопасностью дорожного движения;
- повышение качества профессиональной подготовки, переподготовки водителей транспортных средств;
- совершенствование эксплуатационной безопасности транспортных средств; внедрение инновационных форм, методов и средств организации дорожного движения; развитие территориальной сети дорог;
- повышение эффективности пропаганды безопасности дорожного движения, контрольно-надзорной деятельности;
- повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- совершенствование системы обучения правилам безопасного поведения на улицах и дорогах не только детей, но и лиц пожилого возраста (включая и пенсионеров).

3. Основные направления реализации программы

Первое направление программных мероприятий предусматривает создание нормативной, правовой и организационно-методической базы по совершенствованию городской системы по обеспечению безопасности дорожного движения.

Проведение организационно-методических мероприятий направлено на совершенствование воспитательной работы в дошкольных учреждениях и в общеобразовательных школах, проведение конкурсов, организацию в СМИ цикла передач по обучению широких слоев населения правилам поведения на дорогах и оказанию первой доврачебной помощи. Большое внимание уделяется организации и проведению оперативно-профилактических мероприятий по сокращению аварийности и дорожно-транспортного травматизма («Пешеход», «Внимание переезд», «Внимание дети» и т.д.).

В целях развития навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети предполагается строительство детских авто городков на территориях школьных и дошкольных учреждений.

Одним из основных условий по обеспечению безопасности дорожного движения является надлежащее техническое состояние дорог. Программой предусмотрено выполнение комплекса работ по организации дорожного движения на муниципальных дорогах.

4. Механизм реализации и управления программой

Механизм реализации и управления программой предусматривает отработку организационно-финансовых схем обеспечения мероприятий в соответствии с содержанием программы.

Программа реализуется в соответствии со следующими принципами:

- цели программы достигаются за счет мероприятий, состав которых формируется на местном уровне;

- финансирование программы осуществляется за счет местного бюджета, а так же иных внебюджетных источников.

Реализация предлагаемой программы предусматривает тесное взаимодействие администрации города с областными структурами и территориальными структурными подразделениями федеральных органов исполнительной власти, перевозчиков, общественных и других организаций заинтересованных в обеспечении безопасности дорожного движения.

Координацию всей работы на территории города по реализации программы осуществляет администрация города Суздаля. Значительная часть мероприятий, которые предполагается осуществить с участием дорожных организаций, будет проводиться на конкурсной основе, что должно стимулировать участников в повышении качества работы на основе использования новых технологий.

5. Оценка эффективности программы, социальных, экономических и экологических последствий от реализации программных мероприятий.

Главный результат осуществления программы заключается в создании условий, обеспечивающих сохранность жизни и здоровья людей, участвующих в дорожно-транспортном процессе.

Реализация программных мероприятий направлена на приостановление роста ДТП и дальнейшее их снижение по сравнению с итогами 2014 года.

Сокращение ДТП, особенно при столкновении транспортных средств, приведет к соответствующему снижению загрязнения почвы и атмосферы автомобильным топливом и маслами, что будет способствовать улучшению экологической обстановки.

6. Ресурсное обеспечение программы

Финансирование программы осуществляется за счет следующих источников:

- средства местного бюджета;
- внебюджетные источники, включая средства транспортных и общественных организаций, заинтересованных в реализации программы (по согласованию).

Общий объем финансовых средств, для реализации программы составляет 22273,2 тыс. руб.

В ходе реализации программы мероприятия и объемы их финансирования будут ежегодно корректироваться с учетом возможностей местного бюджета и принимаемых мер по увеличению объема внебюджетных источников.

7. Мероприятия муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Суздале на период до 2020 года»

Наименование мероприятий	Источники финансирования	В том числе по годам реализации (тыс. руб.)					Ответственные за организацию и выполнение
		2016	2017	2018	2019	2020	
1. Организация в СМИ публикаций, направленных на обучение населения по безопасному поведению на дорогах и оказанию первой доврачебной помощи.	Городской бюджет	3,9	3,9	3,9			ОГИБДД ОМВД России* по Суздальскому району
2. Стимулирование моральной и материальной заинтересованности активных членов общественных формирований, участвующих в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий.	Внебюджетные источники	1,7	1,7	1,7			ОГИБДД ОМВД России* по Суздальскому району
3. Проведение ежегодных конкурсов профессионального мастерства среди водителей различных категорий транспортных средств.	Внебюджетные источники	2,8	2,8	2,8			ОГИБДД ОМВД России* по Суздальскому району
4. Для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, своевременной выработки совместных мероприятий ежеквартально информировать администрацию города о состоянии дорожных происшествий с участием несовершеннолетних.	Без материальных затрат	-	-	-	-	-	ОГИБДД ОМВД России* по Суздальскому району
5. Участие в проведение районного рейда «Внимание, дети!» с рассмотрением итогов на районной комиссии по безопасности дорожного движения.	Без материальных затрат	-	-	-			ОГИБДД ОМВД России* по Суздальскому району и администрация города Суздаля
6. Установка дорожных знаков. Содержание светофорных объектов.	Городской бюджет	300,0	300,0	300,0			Администрация города Суздаля
7. Согласование расписаний движения рейсового пассажирского автомобильного транспорта.	Без материальных затрат	-	-	-			Администрация города Суздаля
8. Проведение работ по разработке	Городской	20,0	20,0	20,0			Администрация города Суздаля

Наименование мероприятий	Источники финансирования бюджет	В том числе по годам реализации (тыс. руб.)					Ответственные за организацию и выполнение
		2016	2017	2018	2019	2020	
технических паспортов и проектов организации дорожного движения на муниципальных дорогах общего пользования.							
9. Обустройство дорог города Суздаля вблизи общеобразовательных школ:	Городской бюджет						Администрация города Суздаля
9.1 искусственными неровностями;		44,0	44,0	44,0			
9.2 освещением.		52,0	52,0	52,0			
10. Проведение анализа дорожно-транспортных происшествий в местах их концентрации на автодорогах города.	Без материальных затрат	-	-	-	-	-	ОГИБДД ОМВД России по Суздальскому району*
11. Приобретение эвакуатора для буксировки автотранспорта с запрещенных мест для стоянки.	Городской бюджет	-	-	-			Администрация города Суздаля
12. Оплата электроэнергии по уличному освещению.	Городской бюджет	7000,0	7000,0	7000,0			Администрация города Суздаля
Всего	22273,2	7424,4	7424,4	7424,4			

* Органы, учреждения и организации, не входящие в структуру администрации города, привлекаются к исполнению программных мероприятий по согласованию.

В зависимости от исполнения городского бюджета и внесении изменений в законодательные акты РФ и области, расходы на выполнение настоящей программы подлежат корректировке.